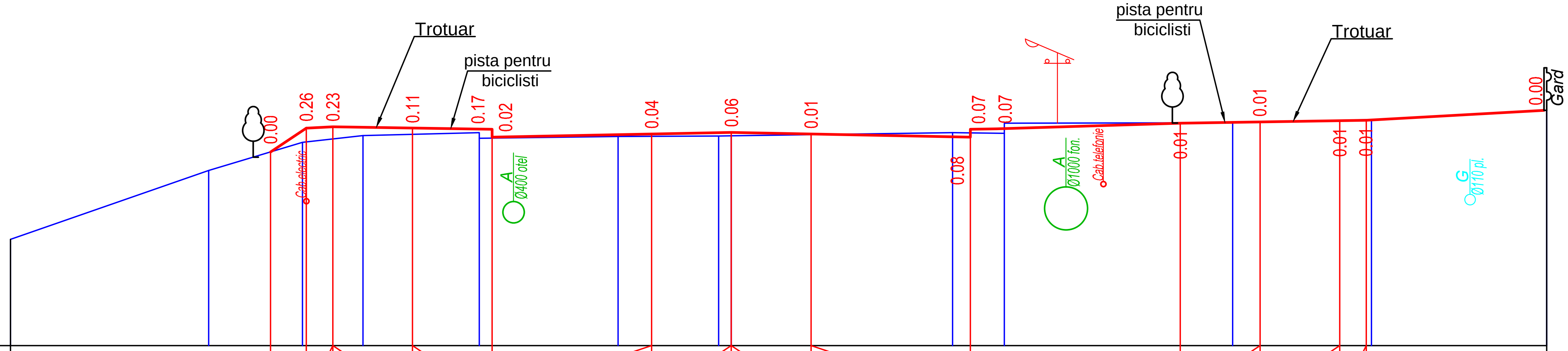
ram.=0.67 mp

Lt.=7.5 m

Sc 1:100 - orizontal
Sc 1:100 - vertical



Date proiect	Declivitate și distanța, ‰ m	0.7; 50.0 / 0.5; 1.5; 15.0 / 1.5; 15.0 / 20.0; 3.0 / 20.0; 1.5 / 1.5; 20.0 / 3.0; 20.0; 4.0; 15.0 / 1.5; 15.0 / 1.5; 15.0 / 0.5; 3.4
	Cota proiect, m	101.79; 102.26; 102.28; 102.25; 102.22; 102.07; 102.13; 102.16; 102.13; 102.07; 102.22; 102.32; 102.35; 102.38; 102.39; 102.57
Date teren	Cota teren, m	100.15; 101.44; 101.97; 102.10; 102.16; 102.05; 102.08; 102.09; 102.10; 102.15; 102.14; 102.33; 102.34; 102.40; 102.57
	Distanța, m	3.7; 1.8; 1.1; 2.2; 2.6; 1.9; 0.2; 4.2; 1.0; 4.3; 2.6; 3.3

PC 2+00

Mod	Nr.	Plans	Nr.d	Semnat.	Data	23/2022 - DA
						Servicii de corectare și actualizare a documentației de proiect și deviz pentru obiectul „Reparația capitală a părții carosabile a str. Sportive (de la str. Stamati pînă la str. Gluhovschi) din mun. Bălți
Manager		Pasecinik A.				Drumuri pentru automobile
ISP		Untila N.				Stadia: PE; Desen: 10; Nr. desen:
Elaborat		Untila N.				Profile transversale PC 2+00
						"APAST&CO" S.R.L. mun. Chișinău